



300V COMPETITION 5W-50

**Lubrificante de Competição para
Esportes Automotores**

ESTER Core® Technology

USO

Todos os motores de corrida a gasolina ou diesel, naturalmente aspirados, turboalimentados ou superalimentados, equipados com injeção (direta/indireta) ou carburada.

Para motores ajustados e carros de alto desempenho operando em uma ampla faixa de rpm e temperaturas, em condições severas condições.

Adequado para todos os tipos de combustíveis, gasolina, diesel e biocombustíveis (especialmente etanol).

DESEMPENHO

NORMAS

Excede normas atuais para esportes automotores.

Tipo de uso: Circuito, Arrancada, Drift, Endurance, Hill climb, Corridas clássicas, Rally, Rally cross, Track day, Preparação...

Consulte sua oficina de preparação para o tipo de uso apropriado.

ESTER Core® Technology

Durante décadas, a MOTUL desenvolveu lubrificantes sintéticos à base de éster de alto desempenho. A linha 300V inclui as mais recentes evoluções da tecnologia **ESTER Core®**, propriedade da MOTUL, para garantir a máxima potência do motor promovendo a proteção contra desgaste. A MOTUL criou uma fórmula de sinergia perfeita para aumentar o desempenho e a proteção do motor selecionando ésteres sobre outros óleos básicos sintéticos e orgânicos de alto desempenho e combinando-os com um pacote de aditivos inovador. Esta formulação exclusiva de corrida agora apresenta compatibilidade com biocombustíveis (especialmente etanol) e filtro de partículas, proteção LSPI e redução do impacto ambiental.

Ésteres são moléculas polares, portanto, são atraídos para superfícies metálicas. A tecnologia **ESTER Core®** apresenta polaridade otimizada para máxima aderência do filme de óleo aumentando a proteção, confiabilidade e dirigibilidade do motor, mesmo nas condições mais extremas.

Utilizada apenas na gama de **300V**, esta tecnologia exclusiva garante-lhe mais:

Potência máxima: redução de atrito para potência e torque máximos em todas as rpm;

Confiabilidade: Alta estabilidade ao cisalhamento para máxima resistência do filme de óleo para reduzir o desgaste do motor;

Vida útil: Maior resistência à oxidação para maior vida útil do motor e do óleo;

Condução: máxima aderência polar do filme de óleo para resposta rápida da rotação do motor;

Partida fácil: aumento rápido da pressão do óleo e fluxo de óleo ideal;

Consumo de óleo reduzido: A baixa volatilidade e evaporação do óleo ajuda a controlar o consumo de óleo;

Detergência: O alto desempenho de detergência permite uma melhor limpeza do motor;

Conforto de condução: menor nível de atrito traz redução de ruído do motor em todos os modos de condução.

Esta formulação de corrida 300V com tecnologia exclusiva **ESTER Core®** apresenta biocombustíveis e compatibilidade com filtro de partículas e proteção LSPI.

Biocombustíveis: Compatível com combustíveis à base de álcool, especialmente Etanol (até E85)

Proteção LPSI: Compatível com motores compactos sujeitos a problemas de pré-ignição de baixa velocidade

Filtro de partículas: Compatível com filtro de partículas que requer nível reduzido de SAPS (Cinzas Sulfatadas, Fósforo, Enxofre)

(SAPS: 0,91% em peso e TBN: 8,1 mg KOH/g)



A base orgânica, derivada de fontes renováveis, não fósseis, reduz as emissões de contaminantes e diminui o impacto ambiental, permitindo que a MOTUL reduza sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

Os graus de viscosidade da série 300V COMPETITION permitem uma pressão de óleo estável e trazem o melhor compromisso entre potência e confiabilidade ao seu motor em todas as condições extremas.

Esses graus de viscosidade da série 300V COMPETITION podem lidar com motores sujeitos a média diluição combustível não queimado no óleo do motor.

RECOMENDAÇÕES

- A série MOTUL 300V COMPETITION é adequada para a maioria das aplicações de motores e é particularmente recomendada para Rally, GT...etc, ou motores clássicos (motores reconstruídos) que exigem desempenho com proteção aprimorada contra o desgaste e queda de pressão do óleo.
- Adapte ou escolha o grau de viscosidade correto de 300V de acordo com o grau de viscosidade recomendado no manual do proprietário ou de acordo com o ajuste de preparação.
- Para garantir um ótimo desempenho do motor, evite misturar com outros lubrificantes sintéticos ou minerais.
- Troca de óleo: Ajuste o intervalo de troca conforme seu próprio uso.

PROPRIEDADES

Viscosidade	SAE J 300	SAE 5W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosidade a 40°C (104°F)	STM D445	105.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.9 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.0 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	190
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	226°C / 439°F