



# 300V LE MANS 10W-60

**Lubrificante de Competição para  
Esportes Automotores**

***ESTER Core® Technology***

## **USO**

Todos os motores de corrida a gasolina ou diesel, naturalmente aspirados, turboalimentados ou superalimentados, equipados com injeção (direta/indireta) ou carburada.

Para motores ajustados e carros de alto desempenho operando em uma ampla faixa de rpm e temperaturas, em condições severas condições.

Adequado para todos os tipos de combustíveis, gasolina, diesel e biocombustíveis (especialmente etanol).

## **DESEMPENHO**

**NORMAS**

Excede normas atuais para esportes automotores.

Tipo de uso: Circuito, Arrancada, Drift, Endurance, Hill climb, Corridas clássicas, Rally, Rally cross, Track day, Preparação...

Consulte sua oficina de preparação para o tipo de uso apropriado.

## **ESTER Core® Technology**

Durante décadas, a MOTUL desenvolveu lubrificantes sintéticos à base de éster de alto desempenho. A linha 300V inclui as mais recentes evoluções da tecnologia **ESTER Core®**, propriedade da MOTUL, para garantir a máxima potência do motor promovendo a proteção contra desgaste. A MOTUL criou uma fórmula de sinergia perfeita para aumentar o desempenho e a proteção do motor selecionando ésteres sobre outros óleos básicos sintéticos e orgânicos de alto desempenho e combinando-os com um pacote de aditivos inovador. Esta formulação exclusiva de corrida agora apresenta compatibilidade com biocombustíveis (especialmente etanol) e filtro de partículas, proteção LSPI e redução do impacto ambiental.

Ésteres são moléculas polares, portanto, são atraídos para superfícies metálicas. A tecnologia **ESTER Core®** apresenta polaridade otimizada para máxima aderência do filme de óleo aumentando a proteção, confiabilidade e dirigibilidade do motor, mesmo nas condições mais extremas.

Utilizada apenas na gama de **300V**, esta tecnologia exclusiva garante-lhe mais:

**Potência máxima:** redução de atrito para potência e torque máximos em todas as rpm

**Confiabilidade:** Alta estabilidade ao cisalhamento para máxima resistência do filme de óleo para reduzir o desgaste do motor

**Vida útil:** Maior resistência à oxidação para maior vida útil do motor e do óleo

**Condução:** máxima aderência polar do filme de óleo para resposta rápida da rotação do motor

**Partida fácil:** aumento rápido da pressão do óleo e fluxo de óleo ideal

Consumo de óleo reduzido: A baixa volatilidade e evaporação do óleo ajuda a controlar o consumo de óleo

Detergência: O alto desempenho de detergência permite uma melhor limpeza do motor

Conforto de condução: menor nível de atrito traz redução de ruído do motor em todos os modos de condução.

Esta formulação de corrida 300V com tecnologia exclusiva **ESTER Core®** apresenta biocombustíveis e compatibilidade com filtro de partículas e proteção LSPI.

Biocombustíveis: Compatível com combustíveis à base de álcool, especialmente Etanol (até E85)

Proteção LSPI: Compatível com motores compactos sujeitos a problemas de pré-ignição de baixa velocidade

Filtro de partículas: Compatível com filtro de partículas que requer nível reduzido de SAPS (Cinzas Sulfatadas, Fósforo, Enxofre)

(SAPS: 0,91% em peso e TBN: 8,1 mg KOH/g)



**A base orgânica**, derivada de fontes renováveis, não fósseis, reduz as emissões de contaminantes e diminui o impacto ambiental, permitindo que a MOTUL reduza sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

Os graus de viscosidade da série 300V LE MANS permitem uma pressão de óleo estável e trazem a máxima confiabilidade ao seu motor em todas as condições extremas.

Esses graus de viscosidade da série 300V LE MANS podem lidar com motores sujeitos a alta diluição combustível não queimado no óleo do motor.

## **RECOMENDAÇÕES**

- A série MOTUL 300V LE MANS é adequada para algumas aplicações de motores e é particularmente recomendada para motores de resistência, drift...etc, ou motores clássicos (motores reconstruídos) que exigem alta proteção contra o desgaste e pressão do óleo muito estável e consiste.
- Adapte ou escolha o grau de viscosidade correto de 300V de acordo com o grau de viscosidade recomendado no manual do proprietário ou de acordo com o ajuste de preparação.
- Para garantir um ótimo desempenho do motor, evite misturar com outros lubrificantes sintéticos ou minerais.
- Troca de óleo: Ajuste o intervalo de troca conforme seu próprio uso.

## **PROPRIEDADES**

Viscosidade	SAE J 300	<b>SAE 10W-60</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.854
Viscosidade a 40°C (104°F)	STM D445	162.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.5 mPa.s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	176
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36°C / -33°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	234°C / 453°F