



300V² 4T Factory Line 10W- 50

Lubrificante de Competição para Motocicletas

100% Sintético – ESTER Core® Technology

APLICAÇÕES

Lubrificante de alto desempenho desenvolvido para oferecer a máxima potência útil do motor, melhor sensação de controle da embreagem e excepcional proteção do motor e da caixa de câmbio, os quais estão sujeitos às condições mais severas de operação.

Para motores 4 tempos com ou sem caixa de câmbios integrada e/ou embreagens úmidas.

Para máquinas de competição operando a altas temperaturas e com altas variações de regime de trabalho: Motos de pista de todos os tipos de modalidade, Enduro, Moto Cross MX, ATV's y UTV's.

PERFORMANCE

NORMAS:

Supera todas as normas vigentes

Compatível com embreagens úmidas segundo a norma JASO T903.



Bases orgânicas, derivadas de fontes renováveis de origem vegetal que reduzem as emissões de contaminantes e diminuem o impacto no meio ambiente.

Redução de 18% da pegada de carbono no processo de produção.

TECNOLOGIA ESTER Core®

MOTUL desenvolveu ao longo de várias décadas lubrificantes de alta performance com base Ester.

Esses Ésteres, associados a uma seleção de outros lubrificantes de base sintética voltados para alta performance e acoplados a um pacote de aditivos inovador funcionam em perfeita sinergia formando a tecnologia **ESTER Core®**

BENEFÍCIOS EM APLICAÇÕES OFF-ROAD

- **AUMENTO DO TORQUE DO MOTOR** – Baixo coeficiente de atrito a baixo r.p.m.
Aumento de 1% do Torque do motor em relação a um SAE 15W-60 de referência aplicado em um motor de Honda CRF 450 Rally, medido em dinamômetro.
MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 aumenta o torque do motor, que permite uma maior aceleração, melhorando o comportamento da motocicleta.
- **MAIOR ADERÊNCIA DOS DISCOS DA EMBREAGEM** - Controle otimizado da fricção entre os discos da embreagem.
A norma **JASO T903** avalia o desempenho do atrito do conjunto de discos da embreagem em um extenso intervalo de velocidades. MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 exibiu uma melhoria de 2,3% da fricção, contra um lubrificante 10W-50 de referência. O que permite uma melhor transmissão de torque e controle da tração em qualquer condição de condução.
- **MAIOR CONFIABILIDADE DA CAIXA DE CÂMBIO** – Película lubrificante com alta resistência ao esforço de corte.
O ensaio FZG (**F**orschungsstelle für **Z**ahnrad und **G**etriebebau), avalia as propriedades lubrificantes e antidesgaste entre os flancos dos dentes das embreagens. MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 e seu inovador pacote de aditivos antidesgaste mostrou uma alta resistência contra o desgaste e cisalhamento da película lubrificante, com só 0.26% de pitting em um dos 16 dentes, depois de 300 horas de teste a 3000 rpm.

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia.

Fabricado na França por:

BENEFÍCIOS EM MOTOS DE PISTA

- **AUMENTO DA POTÊNCIA MÁXIMA** – Baixo coeficiente de atrito a alto r.p.m.
Testado no dinamômetro em uma Suzuki GSX-R 1000 e se obteve um aumento na potência de 1.3HP @ 14000rpm em relação a um lubrificante 10W-50 de referência.
MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 aumenta a potência do motor, permitindo uma resposta mais rápida na aceleração.
- **MAIOR DURABILIDADE DO ÓLEO** – Maior Estabilidade contra a oxidação térmica.
O **PDSC** (Pressure Differential Scanning Calorimeter) é um método que avalia o tempo de indução da oxidação de um óleo exposto a alta temperatura e pressão (210°C) em uma atmosfera controlada.
Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 mostrou um tempo de indução da oxidação de 176.8 min, superando em 44% o competidor 10W-50 utilizado como óleo de referência.

El **Daimler Oxidation Test** avalia o tempo de oxidação de um fluido exposto a uma combinação de alta temperatura (156°C), fluxo de ar (10L/h) e um catalizador.
MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 mostrou maior resistência contra a oxidação e estabilidade da viscosidade durante as 168 horas de teste, manteve-se no grau 10W-50 enquanto que a do concorrente 10W-50 de referência diminuiu até o grau 10W-40.
MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 permitiu uma maior temperatura de funcionamento sem comprometer a proteção do motor.
- **RENDIMIENTO CONSTANTE DO MOTOR** – Limpeza melhorada do motor.
O método " **Panel Coker Test**" avalia a tendência do óleo a formar depósitos quando entra em contato com as superfícies do motor a altas temperaturas (320°C).
MOTUL 300V² 4T Factory Line 10W-50 gerou baixos níveis de carbonização, uma qualificação 7.6% maior que a do 10W-50 concorrente, usado como referência.
Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 permite uma melhora na limpeza interna do motor e um rendimento constante do motor ao longo do período de uso.

RECOMENDAÇÕES

Para um rendimento ótimo do motor e da caixa de câmbios, evite mesclá-lo com outros óleos sintéticos ou minerais.

Intervalo de troca do óleo: deve ser ajustado de acordo com as condições de uso e características mecânicas do veículo.

PROPIEDADES

Cor	Visual	Ámbar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	107.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 mm ² /s
Índice De Viscosidade	ASTM D2270	182
Ponto de Fluidez	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Ponto de Inflamação	ASTM D92	218°C / 424.4°F
TBN	ASTM D2896	9.5 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia.
Fabricado na França por: