



# 8100 Eco-Lite 0W-20



**Lubrificante Fuel Economy para Motores a Gasolina, Etanol ou Flex**

**100% Sintético**

## USO

Óleo de motor 100% sintético Economizador de Combustível, especialmente projetado para motores a gasolina, etanol ou flex recentes, naturalmente aspirados ou turboalimentados, de injeção indireta ou direta, projetados para uso com óleos de baixo atrito e muito baixa viscosidade HTHS (alta temperatura e alto cisalhamento) ( $\geq 2,6$  mPa.s).

Adequado para motores a gasolina modernos que exigem um lubrificante com grau de viscosidade 20 economizador de combustível (API SN e / ou ILSAC GF-5).

GM-dexos1™ GEN2 aprovado para todos os novos motores a gasolina GM que requerem esta aprovação: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL e VAUXHALL.

Compatível com catalisadores.

Esse tipo de óleo pode ser inadequado para uso em alguns motores. Consulte o manual do proprietário em caso de dúvida.

## DESEMPENHO

STANDARDS

API **SN**  
ILSAC **GF-5**

APROVAÇÕES

GM dexos1™ GEN2 sob nº D10688HJ011

DESEMPENHOS

CHRYSLER MS-6395  
FORD 947-A

RECOMENDAÇÕES

(exceto diesel): ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA...

O standard API SN é totalmente retro compatível com o standard API SM e os outros. Eles fornecem uma formidável resistência contra oxidação, uma melhor proteção contra a formação de depósitos, mantendo a limpeza do motor sem comprometer a proteção anti-desgaste e mantendo uma viscosidade a baixa temperatura durante a duração do intervalo de troca.

Com base na especificação API SN, o padrão ILSAC GF-5 é ainda mais severo, especialmente no critério de eficiência energética. Os requisitos são aprimorados, tanto do ponto de vista da "Economia de combustível" e baixa viscosidade do lubrificante, mas também intervalos de drenagem prolongados, pistões / anéis limpos, compatibilidade de juntas e vedações, como também o conteúdo reduzido de fósforo para compatibilidade com sistemas pós-tratamento. A especificação ILSAC GF-5 garante uma proteção perfeita do motor quando é utilizada gasolina contendo até 85% de etanol (E85).

O padrão GM dexos1™ é adequado para toda a gama de motores a gasolina GM fabricados a partir de 2011, exigindo um lubrificante aprovado dexos1 (exceto para a Europa). A especificação GM dexos1™ foi projetado para uso com motores a gasolina e substitui GM-LL-A-025, GM 6094M e GM 4718M. O GM dexos1™ também é compatível com versões anteriores dos veículos a gasolina GM de fabricação anterior a 2011.

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 12/17 RNR**

Motores turbo a gasolina com injeção direta têm um certo risco de pré-ignição esporádica nas câmaras de combustão. Esse tipo de combustão anormal esporádica se assemelha a um ruído metálico oriundo das câmaras de combustão e às vezes está associado a uma curta perda de potência. Este fenômeno chamado LSPI para pré-ignição em baixa velocidade, gera picos de pressão muito alta na câmara de combustão que podem causar danos ao pistão e, finalmente, à destruição do motor. Para os motores a gasolina de última geração (downsizing), equipados com sistemas de injeção e turbocompressores, a GM desenvolveu o padrão dexos1™ GEN2 para motores, a fim de garantir a perfeita integridade desses motores a gasolina face ao risco dessas combustões anormais.

Alguns OEMs exigem para seus motores a gasolina mais recentes um lubrificante API SN e ILSAC GF-5 para garantir o máximo desempenho e durabilidade. As especificações CHRYSLER MS-6395 (GF-4) e FORD M2C 947-A (nível GF-5) refletem esses tipos de requisitos.

O MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 atende a todos esses requisitos muito exigentes de desempenho e durabilidade definida pela GM, incluindo em particular para o padrão dexos1™, a total compatibilidade com biocombustíveis como GLP (gás liquefeito de petróleo), GNV (gás natural veicular) e etanol (conforme disponível), ao usar em uma proporção de mistura de até 85% (etanol - E85)..

O grau de viscosidade 0W-20 minimiza a fricção hidrodinâmica do óleo, trazendo benefícios de economia de combustível especialmente a baixa temperatura, melhorando o fluxo de óleo e facilitando o estabelecimento da pressão e temperatura do óleo, e a operação a altas r.p.m.'s  
Amigável com o Meio Ambiente, graças à redução do consumo de combustível o produto ajuda com a minimização da emissão de gases de efeito estufa (CO<sub>2</sub>)

### **RECOMENDAÇÕES**

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

**Antes do uso, consulte o manual do veículo.**

### **PROPRIEDADES**

Grau de Viscosidade	SAE J 300	<b>0W-20</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	45.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	162
Ponto de Fluidez	ASTM D97	-42°C / -44°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	223°C / 433°F
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0.84% peso
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 12/17 RNR**