



# SPECIFIC 948 B

## 5W-20



**Lubrificante para motores a Gasolina – FORD**

**100% Sintético**

### USO

Lubrificante 100% sintético para motor "Fuel Economy", de alto desempenho, especialmente formulado para FORD e fabricantes que exigem óleos com baixo atrito e viscosidade HTHS muito baixa ( $\geq 2,6$  e  $< 2,9$  mPa.s), como FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP,...

Especialmente projetado para carros de última geração, equipados com motores a gasolina ou diesel, aspirados ou turbo, injeção direta ou indireta, atendendo aos padrões de controle de emissão EURO 4, EURO 5 ou EURO 6 e exigindo um óleo ACEA C5, ou seja, viscosidade HTHS muito baixa ( $\geq 2,6$  e  $< 2,9$  mPa.s) e "mid SAPS", com conteúdo reduzido em cinzas sulfatadas ( $\leq 0,8\%$ ), fósforo ( $0,07 \leq x \leq 0,09\%$ ) e enxofre ( $\leq 0,3 \%$ )

Também adequado para motores a gasolina quando é necessário um lubrificante "Fuel Economy", grau de viscosidade 5W-20 e padrões ACEA A1 / B1, ACEA C5 ou API SN.

Compatível com catalisadores.

Compatível com todos os tipos de gasolina e biocombustíveis.

Antes de usar, verifique sempre o manual de manutenção do veículo..

### DESEMPENHO

NORMAS

ACEA C5

API SN

ESPECIFICAÇÕES

**FORD WSS M2C 948 B** (compatível com 913 A, 913 B, 913 C, 925 A & 925 B)  
**JAGUAR LAND ROVER – STJLR.03.5004**

Este óleo de motor 100% sintético foi especialmente formulado para garantir a lubrificação ideal dos motores FORD a gasolina de última geração, exceto Ford Ka 2009 (08/2008) exigindo 917 A, Ford Focus ST 2.5L Duratec (2004) exigindo 913 D, Ford Focus RS 2.5L Duratec (2004) requer 937 A, bem como os motores Duratec 1.3L, 1.6L e 1.8L que exigem 913 D.

A norma FORD 948 B é particularmente necessária para os motores a gasolina 1.0L EcoBoost de 3 cilindros, mas também é compatível com outros motores a gasolina FORD, com algumas exceções.

Portanto, a especificação FORD WSS M2C 948 B abrange muitos motores a gasolina que atualmente exigem as especificações FORD WSS M2C 913 A, 913 B, 913 C ou 925 A, 925 A, como nas JAGUAR e LAND ROVER.

Para esses grupos de motores JAGUAR e LAND ROVER que exigiam anteriormente o padrão FORD WSS M2C 925A ou 925B, a especificação STJLR.03.5004 agora se aplica como um substituto e cobre a maioria dos motores a gasolina JAGUAR e LAND ROVER, exceto os V6 e V8 Supercharged.

Associado aos padrões ACEA C5 e API SN para lubrificantes, o MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 oferece desempenho significativo de economia de energia ( $> 3,3\%$ ), mantendo, ou mesmo excedendo, em certos casos, os requisitos de robustez da 913 C. Essa melhor economia de combustível e essas baixas emissões poluentes permitem que os fabricantes cumpram seus compromissos de redução de CO<sub>2</sub>.

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 08/18 RNR**

O lubrificante MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 fornece um filme de óleo muito resistente, facilitando partidas a frio, reduzindo o atrito no motor, mantendo a pressão do óleo e diminuindo as temperaturas operacionais do motor.

Graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, o MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 resiste a altas temperaturas e à oxidação, limita a formação de depósitos, reduz o desgaste e permite o controle perfeito do consumo de óleo.

Anti-desgaste, Anti-corrosão, Anti-espuma..

## **RECOMENDAÇÕES**

Trocas de óleo: De acordo com as recomendações do fabricante e para ser adaptado de acordo com o seu uso.

O MOTUL SPECIFIC 948 B 5W-20 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de usar, verifique sempre o manual de manutenção do veículo.

## **PROPRIEDADES**

Viscosidade	SAE J 300	<b>5W-20</b>
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Densidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	46.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índica de Viscosidade	ASTM D2270	153
Ponto de Fluides	ASTM D97	-39°C / -38°F
Ponto de Fulgor	ASTM D92	228°C / 442°F
Cinzas Sulfatadas	ASTM D874	0.80% massa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 08/18 RNR**